

POLINI MOTORI SPECIAL BRAKES

Polini Motori, al fine di migliorare il servizio ai propri clienti, ha deciso d'aumentare la gamma dei prodotti a catalogo inserendo pastiglie e ceppi freno.

In particolare Polini Motori prevede due linee di pastiglie freno:

PASTIGLIE FRENO SPECIALI SINTERIZZATE:

Le recenti tecnologie hanno consentito di sviluppare materiali d'attrito innovativi, partendo da compositi quali rame, bronzo, ferro, ceramica e graffite. Ognuno di questi elementi svolge una funzione specifica durante la frenata migliorandone la potenza e l'efficacia anche nelle condizioni estreme di bagnato e sporco. Inoltre riducono il surriscaldamento e assicurano una frenata modulabile e confort di utilizzo anche alle basse temperature d'esercizio.

Il loro sviluppo è strettamente derivato dalle competizioni. Oggi, grazie alla ricerca di mescole finalizzate a un utilizzo stradale, Polini Motori le rende disponibili per tutti quei motociclisti che desiderano solo il meglio in termini di prestazione e sicurezza.

PASTIGLIE FRENO E CEPPI FRENO DI RICAMBIO – ORIGINAL

La linea "Original" si distingue per l'utilizzo dei materiali "organici" tradizionalmente usati dalle case motociclistiche.

Le pastiglie freno e i ceppi freno "Original" assicurano il medesimo standard produttivo del primo montaggio, quindi un ottimo grado di sicurezza e un vantaggioso rapporto qualità/prezzo

POLINI MOTORI SPECIAL BRAKES

Polini Motori, in order to improve the service to its customers, has decided to increase the range of products present in its catalogue by entering brake pads and brake shoes.

In particular, Polini Motori has two lines of brake pads:

SPECIAL SINTERED BRAKE PADS:

Recent technology has enabled to develop innovative friction materials from composites such as copper, bronze, iron, ceramic and graphite. Each of these elements has a specific function during braking thus improving the power and effectiveness even in extreme wet and dirty grounds. They also reduce overheating and ensure comfort and modulable braking operation even at low operating temperatures.

Their development comes from the racing use. Today, thanks to the research of compound aimed to a street use, Polini Motori makes them available for all those motorcyclists that only ask for better performance and safety.

BRAKE PADS AND BRAKE SHOES – ORIGINAL

"Original" stands out for its use of "organic" materials traditionally used by motorcycles' manufacturers.

"Original" brake pads and brake shoes ensure the same standard of the OEM ones, which means a great level of safety and an advantageous quality/price ratio.

POLINI MOTORI SPECIAL BRAKES

Afin d'apporter un service complète à ses clients, Polini Motori a décidé d'augmenter sa gamme de produits dans son catalogue en insérant les plaquettes de frein et mâchoires frein.

Polini Motori prévoit deux types de plaquettes de frein:

PLAQUETTES DE FREIN FRITTE

Les technologies récentes ont permis de développer des matériaux de friction novateurs, en partant de mélange tels que le cuivre, le bronze, le fer, la céramique et la graphite. Chaque élément a une fonction spécifique pendant le freinage, en améliorant la puissance et l'efficace aussi dans les conditions les plus extrêmes de pluie ou saleté. De plus, ces éléments réduisent la surchauffe et assurent un freinage modulable et confortable à l'usage même à basses températures.

Leur développement vient des compétitions. Aujourd'hui, grâce à la recherche de mélange spécifique pour un usage sur route, Polini Motori rend disponibles les plaquettes de frein pour tous les motocyclistes qui souhaitent seulement le meilleur au niveau de prestations et sécurité.

PLAQUETTES DE FREIN ET MACHOIRE FREIN DE RECHANGE - ORIGINAL

La ligne « Original » se distingue pour l'usage de matériaux « organiques » traditionnellement utilisés par les maisons de motos.

Les plaquettes de frein et les mâchoires frein « Original » assurent le même montage standard que l'origine avec un niveau élevé en matière de sécurité et avec un rapport avantageux qualité/prix.

POLINI MOTORI SPECIAL BRAKES

Um den Kundenservice weiter zu verbessern, hat Polini Motori beschlossen die Produktpalette des Polini-Kataloges zu erweitern, und Bremsbeläge und Bremsbacken einzuführen.

Polini Motori sieht zwei Linien von Bremsbelägen vor:

SINTERT- SPEZIAL BREMSBELÄGE

Neue Technologien haben es ermöglicht, neue Reibungsmaterialien an Kupfer, Bronze, Eisen, Keramik und Graphit zu entwickeln. Jedes Element hat eine spezifische Funktion während des Bremsvorganges, und verbessert die Leistung und die Wirkung auch bei extremen Zuständen wie Regen oder Verschmutzung. Außerdem reduzieren sie die Überhitzung und ermöglichen eine regelnde und kontrollierte Bremsung sowie hohen Verwendungskomfort auch bei niedrigen Betriebstemperaturen.

Ihre Entwicklung kommt aus den Rennen und Wettkämpfen. Dank der Suche nach Mischungen für die Straßenverwendung, stellt Polini heute den Motorradfahrern die Bremsbeläge zur Verfügung, welche nur das Beste an Leistung und Sicherheit wollen.

BREMSBELÄGE UND BREMSBACKEN ALS ERSTAZTEIL – ORIGINAL

Die Linie „Original“ unterscheidet sich durch die Verwendung von „organischen“ Materialien, traditionell verwendet bei der Motorradgemeinschaft.

Die Bremsbeläge und Bremsbacken „Original“ haben denselben produktiven Standard wie das des Originals, sind daher ein sehr guter Gradmesser an Sicherheit und haben ein vorteilhaftes Preis/Leistungsverhältnis.

POLINI MOTORI FRENOS ESPECIALES

Polini Motori, para mejorar el servicio a sus clientes, ha decidido ampliar la gama de productos en catálogo incluyendo pastillas y zapatas de freno. En concreto, Polini Motori ha preparado dos líneas de pastillas de freno:

PASTILLAS DE FRENO ESPECIALES SINTERIZADAS:

Las últimas tecnologías han permitido desarrollar materiales de fricción innovadores, partiendo de compuestos como cobre, bronce, hierro, cerámica y grafito. Cada uno de estos elementos realiza una función específica durante la frenada, mejorando su potencia y eficacia incluso en condiciones extremas con la superficie mojada y sucia. Además, reducen el sobrecalentamiento y garantizan una frenada modulable y confort de uso incluso a bajas temperaturas.

Su desarrollo se deriva de la competición. Hoy en día, gracias a su difusión y a la búsqueda de mezclas destinadas a su uso en carretera, Polini Motore pone a disposición de todos los motoristas que quieren sólo lo mejor en cuanto a prestaciones y seguridad.

PASTILLAS DE FRENO Y ZAPATAS DE FRENO DE RECAMBIO – ORIGINAL

La línea "Original" se distingue por la utilización de materiales "orgánicos" tradicionalmente usados por las marcas de motos.

Las pastillas de freno y las zapatas "Original" aseguran el mismo estándar de producción del primer montaje, ofreciendo por tanto un nivel de seguridad óptimo y una buena relación calidad/precio.