

## **KIT POLINI REVISIONE ALBERO MOTORE: REGIMI ELEVATI**

Quando si revisiona un motore è obbligatorio sostituire sia i paraoli come pure i cuscinetti di banco in quanto supportano l'albero motore e girano a regimi elevati.

Ecco perché per una migliore e specifica revisione dell'albero motore per i più diffusi modelli di scooter, vespe e ciclomotori, la Polini ha realizzato un apposito kit.

Il kit Polini è completo di paraoli e cuscinetti ed è perfettamente intercambiabile con i ricambi originali .

I cuscinetti per l'albero motore sono in acciaio con gabbia chiodata C4

I paraoli vengono realizzati in FKM (gomma di fluorocarbonio) per resistere ai più elevati stress termici, hanno il labbro di tenuta rivestito in PTFE (politetrafluoroetilene); questa caratteristica, oltre ad assicurare una maggiore durata rispetto a quelli standard, fa sì che abbiano un coefficiente d'attrito nettamente inferiore garantendo quindi minori dispersioni ed al contempo mantiene temperature più basse.

Il kit Polini revisione albero motore è perfetto per i motori originali ma si adatta perfettamente anche ai motori potenziati.

## **POLINI CRANKSHAFT REPLACEMENT KIT: HIGH SPEED RANGE**

Every time the replacement of some engine parts is needed, it is compulsory to replace both the oil seals and the bearings since they support the crankshaft and they work at high rpm.

This is why Polini Motori has designed a complete replacement kit for the best crankshaft overhauling of the most popular Vespa Scooters and moped models. The Polini kit includes the oil seals and bearings and they are perfectly interchangeable with the original ones.

The crankshaft bearings are made of C4 riveted steel.

The oil seals are made of FKM (Fluorocarbon rubber) to better resist to the highest termic stress. The seal lip is made of PTFE (Polytetrafluoroethylene); this feature makes them more durable than the standard original ones, giving them a smaller friction coefficient thus granting less heat dispersions caused by the friction and at the same time maintaining lower temperatures.

Polini crankshaft replacement kit will fit the original engines but it can be used on the tuned-up ones also.

## **KIT POLINI REVISION VILEBREQUIN: REGIMES ELEVES**

Quand on fait la révision d'un moteur, il faut obligatoirement remplacer soit les bagues d'étanchéité (joints spy), soit les roulements car ils soutiennent le vilebrequin et tournent à des régimes élevés.

C'est la raison pour laquelle Polini a réalisé un kit fait exprès pour effectuer une meilleure et spécifique révision du vilebrequin pour les modèles de scooters, Vespa et cyclomoteurs les plus diffusés.

Le kit contient bagues d'étanchéité et roulements interchangeables avec les pièces de rechange d'origine.

Les roulements pour le vilebrequin sont en acier avec une cage rivetée C4.

Les bagues sont réalisées en FKM (Fluorocarbon rubber) pour résister aux pressions thermiques les plus élevées; elles ont le bord de tenue avec un revêtement en PTFE (Polytetrafluoroethylene): cette caractéristique, au-delà de les rendre plus durables par rapport aux bagues standard, détermine un coefficient de friction nettement inférieur, en garantissant par conséquent des faibles dispersions dues à la friction et en gardant, en même temps, des températures plus basses.

Le kit Polini pour la révision du vilebrequin est parfait pour les moteurs d'origine, mais il s'adapte parfaitement aussi aux moteurs plus performants.

## **KIT POLINI FÜR KURBELWELLEREVISION: HOHE REGIME**

Wenn man einen Motor wartet, ist es obligatorisch beide Öldichtringe und die Lager zu ersetzen, da sie die Kurbelwelle halten und hohen Umdrehungsläufen standhalten müssen.

Für eine bessere und bestimmte Revision der Kurbelwelle der weit verbreiteten Rollermodelle, Vespas und Mopeds, hat Polini Motori daher ein dafür vorgesehenes Kit hergestellt.

Das Kit enthält Öldichtringe sowie Lager und ist für die Originalersatzteile austauschbar.

Die Kurbelwellenlager sind aus Stahl in der C4 Version.

Sie wurden aus FKM (Fluorocarbon rubber) hergestellt, um höchsten thermischen Beanspruchungen gewachsen zu sein; sie haben ein Schutzbord mit PTFE (Polytetrafluoroethylene): dank dieses Merkmales haben diese Öldichtringe einen sehr niedrigen Reibungskoeffizient, der kleinere Verluste erlaubt, die durch die Reibungen verursacht werden; weiterhin halten die Öldichtringe die Temperaturen niedriger, und sind langlebiger im Vergleich zu den Standard Dichtringen.

Das Kit für die Kurbelwellenrevision ist perfekt für die Originalmotoren, jedoch genauso passend für die verstärkten Motoren anpasst.

## **KIT POLINI REVISIÓN CIGÜEÑAL: REGÍMENES ELEVADOS**

Cuando se revisa un motor es obligatorio cambiar tanto los retenes del aceite como los cojinetes, puesto que soportan el cigüeñal y giran a regímenes elevados.

Por esa razón, para una revisión mejor y más adecuada del cigüeñal de los modelos más difundidos de scooter, Vespas y ciclomotores, Polini ha realizado un kit específico.

El kit Polini incluye los retenes de aceite y los cojinetes y puede intercambiarse perfectamente con los recambios originales.

Los cojinetes para el cigüeñal son de acero con jaula de acero C4.

Los retenes están realizados en FKM (Fluorocarbon rubber) para resistir el estrés térmico más elevado y llevan el labio de estanqueidad revestido de PTFE (Polytetrafluoroethylene); esta característica, además de asegurar una mayor duración respecto a las piezas estándar, hace que se alcance un coeficiente de fricción inferior, garantizando menor dispersión y al mismo tiempo manteniendo temperaturas más bajas.

El kit Polini de revisión de cigüeñal es perfecto para los motores originales, pero también se adapta perfectamente a los motores mejorados.