

POLINI FOR RACE:
LA NUOVA LINEA MARMITTE PER MOTO 50cc

Da sempre attenta all'evoluzione delle moto 50cc 2T motard e fuoristrada, la Polini Motori dedica a questa fascia di veicoli una linea d'impianti scarico For Race composta da 7 differenti modelli sviluppati per essere adattati su moto: Aprilia, Beta, Derby, Gilera, Rieju, Sherco, Yamaha, HM e Vent.

Sono impianti scarico destinati all'after market progettati e sviluppati per le caratteristiche dei motori raffreddati a liquido.

Si adattano perfettamente alle forme dei vari tipi di telaio e garantiscono buone prestazioni, ottimizzazione della potenza a ogni regime di rotazione e grande affidabilità.

L'espansione è stata sviluppata per sfruttare al massimo le prestazioni sia dei motori originali, che quelli potenziati.

Silenziatore finale in alluminio anodizzato nero. Può essere smontato per agevolare la sostituzione del materiale fonoassorbente.

Codice	Applicazione
200.0410	BETA: RR-T (omologata)
	RIEJU: MRX, SMX
200.0411	RIEJU: RR, AM6, TANGO 50
	MOTORHISPANIA: FURIA CROSS, FURIA, SUPERMOTARD, RYZ ENDURO, RYZ SUPERMOTARD
	YAMAHA: DT 50
200.0412	APRILIA: RX, SX50 (DERBI)
	DERBI: DRD RACING, SENDA, SUPERMOTARD, X-RACE, X-TREME R OFFROAD & SUPERMOTARD
	GILERA: RCR, STM
200.0413	RIEJU: MRT, MRT PRO, MRT REPLICA, MRT SM, MRT SM PRO, MRT SM TROPHY
200.0414	SHERCO: 50 SE-R, 50 SE-RS, 50 SM-R, 50 SM-RS
200.0415	HM (VENT) BAJA 50, RR , DERAPAGE AM6

POLINI FOR RACE:

THE NEW RANGE OF MUFFLERS FOR 50CC MOTORCYCLES

Always careful to the evolution of the 2-stroke 50cc Motard and off-road motorcycles, Polini Motori dedicates to this category of vehicles a new range of mufflers with 7 different models developed to be installed on the following motorcycles: Aprilia, Beta, Derby, Gilera, Rieju, Sherco, Yamaha, HM, Vent.

These exhaust systems are dedicated to the aftermarket and the designed for the characteristics of the liquid cooled engines.

They perfectly match the shapes of the frames and grant good performance, optimization of the power at every rpm and great reliability.

The exhaust has been developed to better exploit the performance of both the original and tuned engines.

The silencer is made of black anodized aluminum. It can be disassembled to make easier the replacement of the deadening material.

Item	Application
200.0410	BETA: RR-T (Homologated)
	RIEJU: MRX, SMX
200.0411	RIEJU: RR, AM6, TANGO 50
	MOTORHISPANIA: FURIA CROSS, FURIA, SUPERMOTARD, RYZ ENDURO, RYZ SUPERMOTARD
	YAMAHA: DT 50
200.0412	APRILIA: RX, SX50 (DERBI)
	DERBI: DRD RACING, SENDA, SUPERMOTARD, X-RACE, X-TREME R OFFROAD & SUPERMOTARD
	GILERA: RCR, STM
200.0413	RIEJU: MRT, MRT PRO, MRT REPLICA, MRT SM, MRT SM PRO, MRT SM TROPHY
200.0414	SHERCO: 50 SE-R, 50 SE-RS, 50 SM-R, 50 SM-RS
200.0415	HM (VENT) BAJA 50, RR , DERAPAGE AM6

POLINI FOR RACE:
LA NOUVELLE GAMME DE POTS D'ÉCHAPPEMENT POUR MOTO 50 CC

Polini Motori, toujours attentive à l'évolution des motos 500 cc 2T motard et offroad, dédiée à ce segment de véhicules une ligne de pots d'échappement For Race composée de 7 modèles différents, développés pour être montés sur les motos suivantes: Aprilia, Beta, Derby, Gilera, Rieju, Sherco, Yamaha, HM, Vent.

Il s'agit de pots d'échappement destinés à l'après vente, projetés et développés selon les caractéristiques des moteurs refroidis par eau.

Ils s'adaptent parfaitement aux formes des différents types de châssis et garantissent des bonnes performances, l'optimisation de la puissance à n'importe quel régime de rotation et une grande fiabilité.

Le pot de détente a été projeté pour exploiter au maximum les performances soit des moteurs d'origine, soit de ceux tuning.

La partie finale du silencieux est en aluminium anodisé noir. Elle peut être démontée pour faciliter le remplacement du matériel d'insonorisation.

Reference	Montage
200.0410	BETA: RR-T (homologué)
	RIEJU: MRX, SMX
200.0411	RIEJU: RR, AM6, TANGO 50
	MOTORHISPANIA: FURIA CROSS, FURIA, SUPERMOTARD, RYZ ENDURO, RYZ SUPERMOTARD
	YAMAHA: DT 50
200.0412	APRILIA: RX, SX50 (DERBI)
	DERBI: DRD RACING, SENDA, SUPERMOTARD, X-RACE, X-TREME R OFFROAD & SUPERMOTARD
	GILERA: RCR, STM
200.0413	RIEJU: MRT, MRT PRO, MRT REPLICA, MRT SM, MRT SM PRO, MRT SM TROPHY
200.0414	SHERCO: 50 SE-R, 50 SE-RS, 50 SM-R, 50 SM-RS
200.0415	HM (VENT) BAJA 50, RR, DERAPAGE AM6

POLINI FOR RACE:
LA NUEVA LÍNEA DE ESCAPES PARA MOTO DE 50cc

Desde siempre atentos a la evolución de las motos 50cc 2T motard y fuera pista, Polini Motori dedica a esa gama de vehículos una línea de silenciadores For Race, compuesta por 7 modelos diferentes, desarrollados para adaptarse a motos: Aprilia, Beta, Derby, Gilera, Rieju, Sherco, Yamaha, HM y Vent.

Son sistemas de escape destinados al *after market*, diseñados y desarrollados para las características de los motores refrigerados por líquido.

Se adaptan perfectamente a las formas de los distintos tipos de chasis y garantizan buenas prestaciones, optimización de la potencia a todos los regímenes y una gran fiabilidad.

La expansión homologada ha sido desarrollada para aprovechar al máximo las prestaciones tanto de los motores originales como de los modificados.

Silenciador final en aluminio anodizado negro que se puede desmontar para agilizar la sustitución del material fonoabsorbente.

Referencia	Aplicación
200.0410	BETA: RR-T (omologato)
	RIEJU: MRX, SMX
200.0411	RIEJU: RR, AM6, TANGO 50
	MOTORHISPANIA: FURIA CROSS, FURIA, SUPERMOTARD, RYZ ENDURO,RYZ SUPERMOTARD
	YAMAHA: DT 50
200.0412	APRILIA: RX, SX50 (DERBI)
	DERBI: DRD RACING, SENDA, SUPERMOTARD, X-RACE, X-TREME R OFFROAD & SUPERMOTARD
	GILERA: RCR, STM
200.0413	RIEJU: MRT, MRT PRO, MRT REPLICA, MRT SM, MRT SM PRO, MRT SM TROPHY
200.0414	SHERCO: 50 SE-R, 50 SE-RS, 50 SM-R, 50 SM-RS
200.0415	HM (VENT) BAJA 50,RR , DERAPAGE AM6